



La «Fédérale» 2013 est alimentée à 100% en courant écologique

Le CO de la FFLS 2013 tient à ce que la «Fédérale» 2013 qui se déroulera du 30 août au 1^{er} septembre 2013 à Berthoud dans l'Emmental soit une fête orientée le plus possible vers la durabilité. A cet effet, les mesures les plus diverses ont été prises en particulier dans le domaine de l'écologie. De plus, après la fête, les répercussions économiques de la manifestation seront analysées.

Le CO de la FFLS 2013 s'est fixé pour objectif de maintenir l'empreinte écologique la plus basse possible et d'utiliser des ressources limitées avec le plus de ménagement possible – tout en ne quittant pas des yeux les aspects économiques. Aperçu des démarches les plus importantes:

Approvisionnement régional

Dans la mesure où les exigences économiques minimales peuvent être respectées, les produits et prestations de service sont acquis à l'échelle locale et régionale.

Alimentation intégrale en courant écologique

Toute la consommation d'électricité sur la place de fête est couverte par le courant écologique de BKW. Le groupe détient le label de courant écologique «naturemade star» de l'association Verein für umweltgerechte Energie (VUE). Ce label représente une distinction pour l'énergie produite de façon particulièrement écologique et issue à 100% de sources d'énergies renouvelables. Il garantit le respect de critères écologiques stricts et détaillés. Sur la place de fête, l'électricité utilisée sera issue à 100% de l'énergie hydraulique.

Afin de maintenir la consommation d'énergie électrique la plus basse possible, différentes mesures ont été prises. Ainsi, les exploitants de stands ont reçu des informations et des formations pour une utilisation particulièrement efficace de l'énergie lorsqu'ils auront à faire cuire, dorer, refroidir et tenir au chaud des produits alimentaires. En outre, en ce qui concerne le projet d'éclairage, on a opté pour une variante orientée vers l'économie maximale d'énergie grâce à l'utilisation de luminaires DEL.

Les sources d'énergie fossiles sont remplacées chaque fois que c'est possible

Une «Fédérale» ne peut pas être organisée sans source d'énergie fossile. Le diesel et l'essence sont absolument nécessaires aux transports. Mais lors de la «Fédérale» 2013, chaque fois que ce sera possible, on renoncera aux sources d'énergie fossiles. L'utilisation de sept postes de transformation temporaires à la place de générateurs diesel permet d'économiser environ 74 000 litres de diesel.

Les déchets sont évités, séparés et éliminés dans les règles de l'art

Lors de la «Fédérale» 2013, chaque fois que ce sera possible, on évitera les déchets et on renoncera aux produits à usage unique et jetables. Si un remplacement ne peut pas avoir lieu, des produits biodégradables seront utilisés dans la mesure du possible. Ainsi, dans le domaine de la gastronomie – hormis dans la tente VIP «Trueberbueb» et dans l'espace public viewing –, on aura recours, durant tout le déroulement de la fête, à de la vaisselle à usage unique et biodégradable à 100%. Dans la tente VIP, on prendra de la vaisselle réutilisable et dans l'espace de public viewing, des gobelets réutilisables avec consigne.

Pour l'élimination des déchets, de nombreuses poubelles seront disponibles sur toute la place de fête et dans le secteur des campings. Les poubelles seront régulièrement vidées par environ 250 personnes et apportées dans des points de collecte centraux à l'extérieur. Les déchets y seront séparés sur place. Pour cela, des conteneurs à déchets portant une inscription seront mis à disposition. Le tri se fera comme suit: PET, aluminium, verre, carton, papier, films, restes de nourriture et déchets non recyclables. Les conteneurs seront enlevés aux heures de faible affluence et durant la nuit et apportés dans une station de transfert proche de la société KEBAG (usine d'incinération des ordures ménagères).

Les déchets alimentaires et la vaisselle à usage unique biodégradable utilisée seront également apportés dans les points de collecte. A partir de là, les déchets biodégradables seront apportés directement dans l'installation de gaz de compostage d'Utzenstorf située à environ 10 km en vue de la production d'énergie écologique.

Les copeaux de bois utilisés pour le montage de la place de fête ne seront pas traités et seront remis à des jardinerie de la région après la manifestation. Les matériaux de construction seront entièrement recyclés et éliminés uniquement en cas de détérioration.

Protection des sols et des champs

La mise à disposition des champs et des prés pour la place de fête de 70 hectares (90 hectares avec les terrains de hornuss) a eu lieu en collaboration étroite avec les agriculteurs concernés et une commission d'évaluation. La planification pour organiser la fête de façon à préserver au maximum les sols s'est étalée sur les deux dernières années et prévoit également un ajustement de la rotation des cultures afin que, durant la fête, une pelouse utilisable soit disponible. Lors des semailles, on a mis à chaque fois la semence qui convenait le mieux à l'affectation respective du sol (par exemple, arène, place de fête, parkings, etc.).

Dans la zone des campings, seuls les véhicules allant jusqu'à la catégorie de permis de conduire C1 ou d'un poids maximum de 7500 kg sont autorisés sans avis préalable afin de ne pas provoquer une dégradation durable du sol. Pour les véhicules plus gros ou plus lourds ainsi que pour les grandes tentes à partir de 8 personnes, l'obtention d'une autorisation est nécessaire.

Afin de ne pas provoquer de dommage durable du sol (tassement, saturation par l'eau), les sols sont protégés par des mesures particulières: les surfaces carrossables sont revêtues de matériaux réutilisables tels que du gravier de l'Aar et des panneaux en plastique réutilisables. Les chemins d'évacuation sont en général revêtus de copeaux de bois. Les lignes électriques et les conduites d'eau (eau propre et eaux usées) sont si possible posées en aérien afin de réduire les travaux de fouille au minimum.

Des clôtures et des rubans de signalisation doivent garantir que les véhicules et les piétons n'empruntent que les surfaces prévues à leur accès et préparées en conséquence afin de préserver le plus possible les autres surfaces agricoles. A partir de l'automne 2013, les surfaces seront de nouveau à la disposition des agriculteurs.

Appel pour se rendre sur place avec les moyens de transport publics

Les émissions polluantes (en particulier de CO₂) sont occasionnées en majeure partie par le trafic des arrivées et des départs. Grâce à diverses mesures telles que le billet combiné des transports publics et à des coûts de parking correspondants, on essaie de maintenir les émissions au niveau le plus bas possible. Les visiteurs sont activement incités à utiliser les moyens de transport publics pour l'arrivée et le départ. Les mesures suivantes ont été prises pour assurer le trafic le moins polluant possible à l'arrivée et au départ.

- Le CO de la FFLS 2013 s'est engagé à inclure dans chaque billet pour l'arène un billet spécial des CFF qui permet un voyage aller-retour en 2^e classe entre le domicile en Suisse et Berthoud. Grâce à l'intégration du billet de train dans le billet pour l'arène, on espère qu'environ 70 à 80% des titulaires de billets, respectivement 40 à 50% de tous les visiteurs auront recours aux moyens de transport publics.
- Afin que les visiteuses et visiteurs de toutes les parties du pays puissent arriver le samedi matin à 7 h 00 au plus tard à Berthoud, les horaires réguliers des CFF et de BLS ont été complétés par des trains supplémentaires. Cette mesure vise à éviter que des visiteurs se rabattent sur leur voiture en raison de l'heure d'arrivée.
- A partir de la gare de Berthoud et des parkings, il sera possible de prendre une navette pour se rendre sur la place de fête. Celle-ci sera mise aussi gratuitement à la disposition de la population locale. L'objet de cette mesure est de garantir que ce groupe de visiteurs s'oriente également vers les moyens de transport publics.
- Pendant le montage de la place de fête, les visiteurs du chantier et du bistrot des dons de Berthoud peuvent également arriver avec le bus des lignes 466 et 467. A compter du 16 août (ouverture du bistrot des dons), la FFLS aura même son propre arrêt de bus qui sera installé sur la place de fête.
- Les tarifs des parkings sont utilisés comme outil d'incitation. Le forfait pour plusieurs jours est de CHF 50.–. Les tarifs à la journée sont de CHF 20.– le vendredi, respectivement de CHF 30.– le samedi et le dimanche. Ces coûts de parking visent à inciter les visiteuses et visiteurs à utiliser les moyens de transport publics.
- Le terrain de camping de 2000 places pour des camping-cars et le camping de 3250 emplacements de tente permettent aux visiteuses et aux visiteurs de passer la nuit sur place sans avoir à voyager.
- Afin d'éviter au maximum les bouchons et ainsi des émissions supplémentaires, les voitures particulières et les bus sont dirigés directement de l'autoroute A1 et des autres axes d'arrivée vers les parkings payants mis à disposition.
- Lors des livraisons, afin d'éviter les bouchons, les véhicules sont placés dans des files d'attente sur une route mise en place tout spécialement, y sont enregistrés et leur passage vers la place de fête se fait dans l'ordre.

Analyse des répercussions économiques

Le groupe BKW, partenaire officiel de la «Fédérale» 2013, élaborera un rapport sur la durabilité avec le soutien du comité d'organisation. Le rapport sur la durabilité intégrera une analyse des répercussions économiques rédigée par le bureau de conseil socio-économique Rütter+Partner. L'analyse mesure les effets économiques de la «Fédérale» 2013 – en particulier pour la région organisatrice –, les évalue et les énonce sous forme d'indices économiques, entre autres, de chiffres d'affaires et de création de valeur.

Pour de plus amples informations

FFLS 2013, Berthoud, dans l'Emmental

Patrick Sommer, directeur 2013

079 563 97 26

Berthoud, le 2 août 2013